

**PROJEKT BUDOWY SZYBU DZWIGU OSOBOWEGO PRZY BUDYNKU
ZESPOŁU SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCACYCH NR 9 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
FRAGMENTU W/W BUDYNKU, PRZEBUDOWĄ I ROZBUDOWĄ WEWNĘTRZNEJ
INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, CO ORAZ PRZEBUDOWĄ FRAGMENTU ZEWNĘTRZNEJ
INSTALACJI KANALIZACYJNEJ.
DZ. NR EW. 98, OBREB 0004, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA ŚRÓDMIEŚCIE, UL.
SENIORÓW LOTNICTWA 5, 31-455 KRAKÓW.**

ANEKS DO OPISU Z DNIA 19.02.2021

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
DYREKTORA ZESPOŁU SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCACYCH NR 9
UL. SENIORÓW LOTNICTWA 5, 31-455 KRAKÓW

- strefy i oddzielenia pożarowe:** zgodnie z PN –91/B-02840 ochrona przeciwpożarowa budynków, za strefę pożarową uważa się przestrzeń w budynku wydzieloną w sposób, aby w określonym czasie pożar nie przeniósł się na zewnątrz lub do wewnątrz wydzielonej przestrzeni; zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm. - dział VI rozdział 3 §227 ust. 1 określa wielkość strefy pożarowej - dla przedmiotowego budynku dopuszczalna wielkość strefy wynosi **8000,00m²** powierzchni wewnętrznej.

Przedmiotowa winda została zaprojektowana jako osobna strefa pożarowa, wydzielona od pozostałych pomieszczeń szkoły elementami oddzielenia pożarowego, w klasie zgodnej z wymaganiami dla elementów oddzielenia i drzwi przeciwpożarowych.

Lp.	Część obiektu / Obiekt	Nr strefy:	Powierzchnia wewnętrzna	JM
1	Budynek szkoły	I	3643,70<8000,00	m ²
2	Szyb windy	II	3,98<8000,00	m ²

Zestawienie wymagań dla przegród stanowiących elementy oddzielenia pożarowego – z wykazaniem, że projektowane przegrody szybu spełniają wymagania:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów oddzielenia pożarowego				
	elementów oddzielenia przeciwpożarowego		drzwi przeciwpożarowych lub innych zamknięć przeciwpożarowych	drzwi z przedsionka przeciwpożarowego	
	ścian i stropów, z wyjątkiem stropów w ZL	stropów w ZL		na korytarz i do pomieszczenia	na klatkę schodową
"B" i "C"	REI 120 (szyb windy żelbetowy, o grubości ścian 20,0cm, oddylatowany od konstrukcji szkoły, ocieplony z użyciem 25 cm wełny mineralnej w systemie BSO)	REI 60 (strop szybu windy żelbetowy, o grubości 15,0cm, ocieplony z użyciem 15 cm wełny mineralnej)	EI 60 (drzwi szybowe na wszystkich kondygnacjach w klasie EI 60)	EI 30 (nie dotyczy)	E 30 (nie dotyczy)

- Uzasadnienia braku konieczności uzgodnienia projektu z rzeczoznawcą ds. ochrony przeciwpożarowej:**

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. Dz.U. 2015 poz. 2117) uzgodnieniu podlegają budynki zawierające strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III – tak jak przedmiotowa szkoła, ale należące do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe. (zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 2) Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 9 jest budynkiem niskim – o wysokości do 11,40m.

Uzgodnieniu podlega także budynek niski z kategorią zagrożenia ludzi zakwalifikowaną do ZL III, ale zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², (zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 3)

podczas gdy projektowany szyb dźwigu osobowego, wydzielony jako osobna strefa ma powierzchnię wynoszącą 3,98 m².

Projektowany szyb (a także cała szkoła) nie są objęte obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów – także w związku z powyższym projekt nie musi podlegać uzgodnieniu. (zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 7)

Projektowany szyb i dźwig osobowy, stanowiący częściową przebudowę budynku szkoły, nie wpływają w żaden sposób na warunki ochrony przeciwpożarowej obiektu budowlanego – szkoły istniejącej - szyb jest wydzielony jako osobna strefa pożarowa, dźwig nie jest przeznaczony dla ekip ratowniczych, a jego lokalizacja nie wpływa zarówno ani na drogi ewakuacyjne wewnątrz obiektu i warunki ewakuacji z budynku ani na układ ciągów komunikacyjnych na terenie działki, związanych z dojazdami z wyjść ewakuacyjnych budynku do drogi pożarowej, w związku z powyższym rozwiązania projektowe zawarte w przedmiotowym opracowaniu nie dotyczą warunków ochrony pożarowej istniejącej szkoły i nie muszą podlegać uzgodnieniu (zgodnie z § 3 ust. 2)

▪ **Kategoria geotechniczna, warunki gruntowe:**

Dla przedmiotowej inwestycji zostały opracowane badania geotechniczne, opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża geotechnicznego i projekt geotechniczny przez uprawnionego geologa – mgr inż. Michała Potempę. (załączone do projektu – str. 105-118) Przeprowadzone sondowania oraz wyniki analiz próbek gruntu nie kwalifikują podłoża gruntowego w miejscu planowanej budowy szybu windy do kategorii złożonych warunków gruntowych. Również historyczne wyniki badań gruntu – przeprowadzone przed budową istniejącego budynku szkoły nie wskazują, aby grunt w tym rejonie nosił cechy gruntu o słabej nośności i pokrywają się z wynikami badań przeprowadzonymi obecnie. W związku z powyższym oświadczamy, że założenia przyjęte opisie podstawowym do projektu – tj. **II kategoria geotechniczna i proste warunki gruntowe** zostały określone na podstawie wykonanych badań geotechnicznych dla przedmiotowej inwestycji przez uprawnionego geologa, w miejscu budowy przedmiotowego szybu, są zgodne ze stanem faktycznym i prawidłowe z punktu widzenia statyki i bezpieczeństwa obiektu budowlanego.

▪ **Spełnienie wymagań wynikających z § 54, §193 i §195 WT:**

Budynek szkoły jest budynkiem użyteczności publicznej, nie posiada pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w ilości większej niż 50 osób w danym pomieszczeniu, a poziom najwyższego stropu na poziomie terenu jest na wysokości +7,06m – czyli nie przekracza 9,5m – z powyższej analizy wynika, że przedmiotowy budynek nie musi być obligatoryjnie wyposażony w dźwig osobowy. (zgodnie z zapisami § 54 ust.1 WT). Przedmiotowy projekt ma za zadanie jedynie umożliwić dostęp dla osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, poziom I i II piętra głównego budynku szkoły.

Projektowany szyb oraz dźwig osobowy zapewniają dostęp - dojazd z poziomu terenu i dostęp na wszystkie kondygnacje użytkowe głównego budynku szkoły osobom niepełnosprawnym. (zgodnie z § 54 ust.2 WT)

Zgodnie z § 193. Ust. 1. WT parametry techniczno użytkowe dźwigu należy ustalać z uwzględnieniem przeznaczenia budynku, jego wysokości oraz liczby i rodzaju użytkowników. Zaprojektowany szyb i dźwig osobowy - kabina spełniają wymogi dostępności dla osób niepełnosprawnych – kabina ma rozmiar w świetle 1,1x1,4m, poręcze na wysokości 0,9 m oraz tablicę przyzywową na wysokości 0,8 m w odległości 0,5 m od naroża kabiny z dodatkowym oznakowaniem dla osób niewidomych i informacją głosową.

Projektowany dźwig osobowy nie jest przeznaczony dla ekip ratowniczych. Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwną ścianą wynosi ponad 6,0m. (wymagana wartość minimalna zgodnie z § 195 pkt. 1 WT to 1,6m)

W związku z powyższą analizą projektowany szyb i dźwig osobowy spełniają warunki wynikające z odpowiednich paragrafów WT.

Projektant:

dr inż. arch. Joanna Kołodziej

Sprawdzał:

mgr inż. arch. Marcin Kołodziej